



REGULAMENTO PARTICULAR

“I HARD ENDURO VILAR DE MOUROS”

30 de Março de 2024

ENTIDADE ORGANIZADORA:

Grupo Motard Vilar de Mouros

Grupo Motard Vilar de Mouros
Lugar da Cavada, 4910-584 Vilar de Mouros
+351 926 969 932 | gmvm.2022@hotmail.com



APRESENTAÇÃO:

O Grupo Motard Vilar de Mouros, filiado N°333 na Federação Motociclismo Portugal, leva a efeito no dia 30 de Março de 2024 a realização do “I Hard enduro Vilar de Mouros”.

Esta será uma prova de um dia, pontuável para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 2024 e realizar-se-á conforme o presente regulamento particular, regulamento do Campeonato Nacional Hard Enduro 2024, de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online em <http://provas.ttcronometragens.com/> no formulário oficial de inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 Participantes e a data-limite para o efeito será o dia 29 de março de 2024 às 23:59h. Nessa altura será publicada a Lista Provisória de Participantes.

Valor da inscrição por piloto:

- 60€ (Federados)
- 70€ (Hobby)

O pagamento será efetuado através do IBAN:

PT50004514224020228139287

A inscrição só ficará válida após o envio do comprovativo de pagamento com o nome do piloto inscrito conforme na plataforma de inscrição para: gmvm.2022@hotmail.com

2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, DOCUMENTAIS E PARQUE FECHADO

As verificações documentais serão efetuadas no secretariado sito no Grupo Motard Vilar de Mouros no lugar da Cavada, em Vilar de Mouros.

As verificações técnicas serão efetuadas no parque fechado.

O parque fechado e paddock estão localizados no Largo do Casal, em Vilar de Mouros.

OBRIGATÓRIO O USO DE TAPETE ECOLÓGICO



3. CLASSES

As classes admitidas de acordo com o Regulamento FMP Hard Enduro 2024 são:

- PRO
- OPEN
- VETERANOS
- PROMOÇÃO
- HOBBY

4. MOTOCICLOS

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

5. PRÓLOGO

O prólogo com aproximadamente 3 minutos realiza-se no dia 30 de Março pelas 10h00 numa zona indicada e sinalizada pela organização (a cerca de 1km do parque fechado). Este será realizado por todos os pilotos por ordem decrescente.

Os pilotos que não fizerem o prólogo para o efeito do resultado e partida ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

6. BRIEFING

Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos que decorrerá às 11h30 do dia 30 de Março onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

7. PARTIDA EVENTO PRINCIPAL

O evento principal será no dia 30 de Março, hora de partida da prova é às 12h00. Os pilotos partem 1 a 1 com um espaçamento de 15 segundos.

A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo parte em primeiro lugar e assim sucessivamente.

8. PERCURSO

A prova terá um percurso com cerca de 32KM, realizando-se apenas uma volta.



9. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros das equipas.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

10. ZONA DE ABASTECIMENTO

Só dentro da Zona de Abastecimento é permitido fazer o abastecimento de combustível. Esta zona irá ser indicada e marcada pela organização da prova.

OBRIGATÓRIO TAPETE ECOLÓGICO PILOTO

11. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM

Após o primeiro piloto passar a linha de meta, todos os CP'S fecham 30 minutos depois.

12. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos.

A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

13. DURAÇÃO DA PROVA

A prova será composta por 1 volta ao percurso de ~32KM's, sendo o tempo limite de 5h. Todos os CP'S fecham 30 minutos após a passagem do primeiro classificado pela linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública contando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

14. CLASSIFICAÇÃO

A classificação é por classes.

Na prova será ordenada por tempo do Prólogo e CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova.



Ganha o Piloto que tiver menor tempo da soma do tempo do Prólogo mais o tempo na corrida principal.

Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova antes do início da mesma.

15. PRÉMIOS

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

16. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 30 de Março pelas 16h30 junto ao parque fechado,

17. PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	
06/03/2024	00h00	- Abertura das inscrições
28/03/2024	23h59	- Fecho definitivo das inscrições on-line
29/03/2024	10h00	- Publicação da lista de inscritos
29/03/2024	15h00 - 20h00	- Secretariado
30/03/2024	08h00 - 09h30	- Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas classes Pro, Open, Veteranos e Hobby
30/03/2024	08h00 - 09h30	- Parque fechado
30/03/2024	10h00	- Prólogo
30/03/2024	11h30	- Briefing
30/03/2024	12h00	- Partida do primeiro concorrente Prova Principal
30/03/2024	16H30	- Entrega de Prémios



18. OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Henrique Alves
DIRETOR ADJUNTO:	Filipe Silva
DELEGADO FMP:	Celestino Cruz
PRESIDENTE JURI:	Celestino Cruz
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	Henrique Alves
SECRETARIADO:	Cristina Rodrigues
RESPONSÁVEL PERCURSO:	José Viana

Vilar de Mouros, 27 de fevereiro de 2024